IPv6 Traffic Engineering Tunnel draft-ishii-ipv6-te-tunnel-00.txt

NEC (NECネットワークス) 石橋 博樹 AsiaGlobalCrossing 石井 秀雄





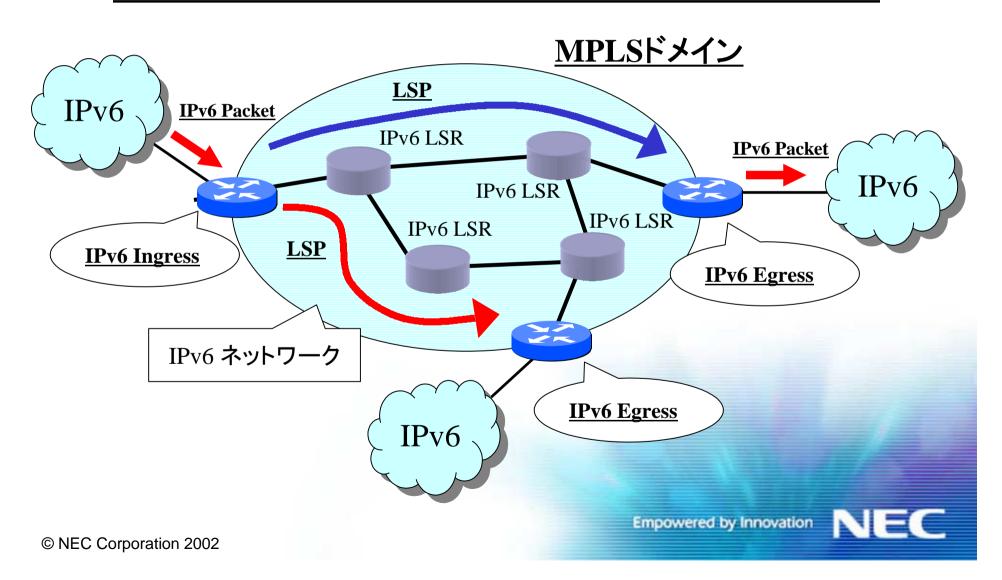
Outline

- 1. はじめに
- 2. 既存MPLS網によるIPv6サービス
- 3. IPv6 Traffic Engineering Tunnelの特長
- 4. 実現方法
- 5. IPv6ドメインのルーティング
- 6. 今後の課題



1. はじめに(1/2)

MPLSネットワークのIPv6対応をすると!?



1. はじめに(1/2)

必要性

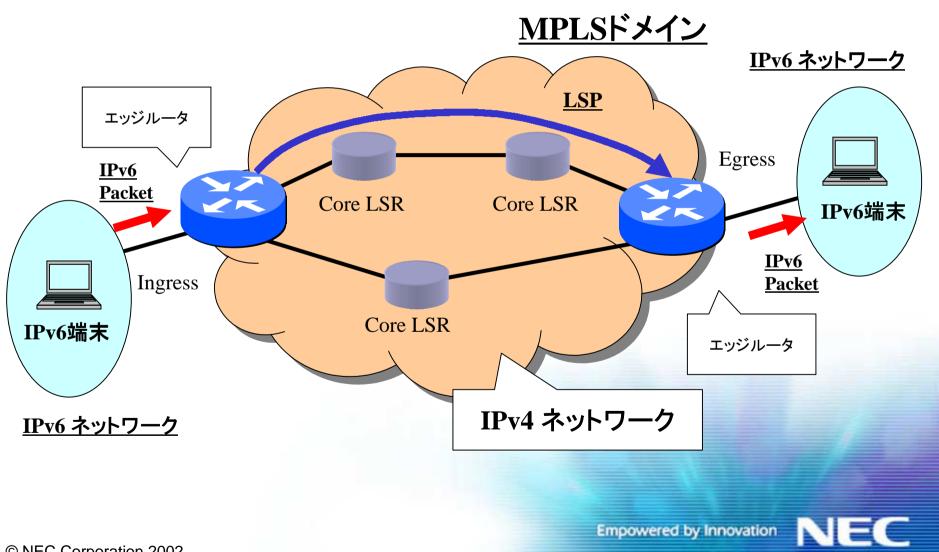
- ・シグナリング、ルーティングを含めた全ての LSRをIPv6化するには、莫大なコストが必要。
- IPv6ネットワークの新規構築においてネットワーク設計及び実際の構築作業に費やされる時間は無視できない。
- 現在、安定稼働しているMPLSネットワークに対して、場合によっては大幅な変更を要するため、非常にリスクが大きい。

2. 既存MPLS網によるIPv6サービス(1/2)

既存 MPLS 網を利用するメリット

- 既存MPLS網に対してエッジLSRを追加するだけで、IPv6 over MPLS を実現でき、コスト及びネットワーク設計に費やす時間を節約することができる。
- 安定稼働しているMPLS網に対して、構成変更などの作業を最小限に抑える事ができ、リスクが少ない。

2. 既存MPLS網によるIPv6サービス(2/2)

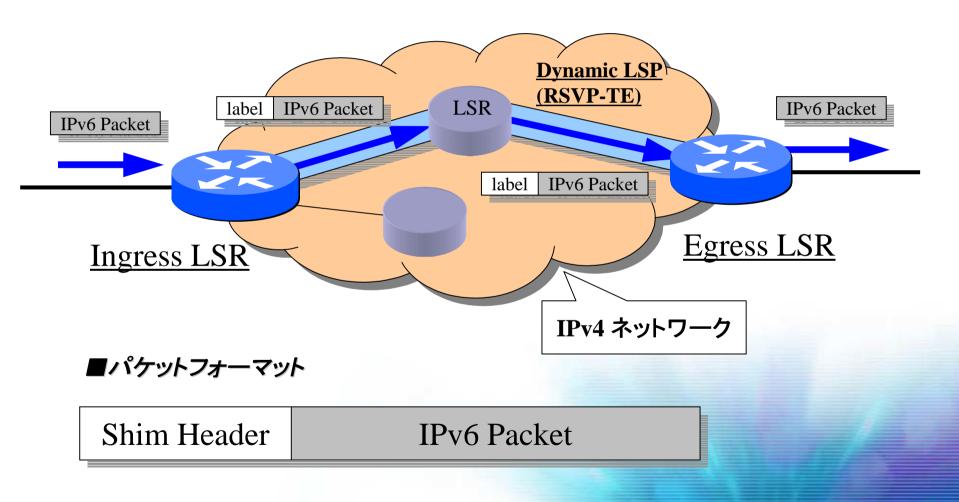


3. IPv6 Traffic Engineering Tunnelの特長

- IPv6からみるとLSPの入り口は通常のトンネルと同じ扱いとなる。
- 必要に応じてPEルータ間のルーティング・ プロトコルを選択できる。
- IPv4とIPv6を別々にトラフィック・ エンジニアリング(色分け)することが可能である。
- エッジーエッジ間を1ホップにみせることができる。

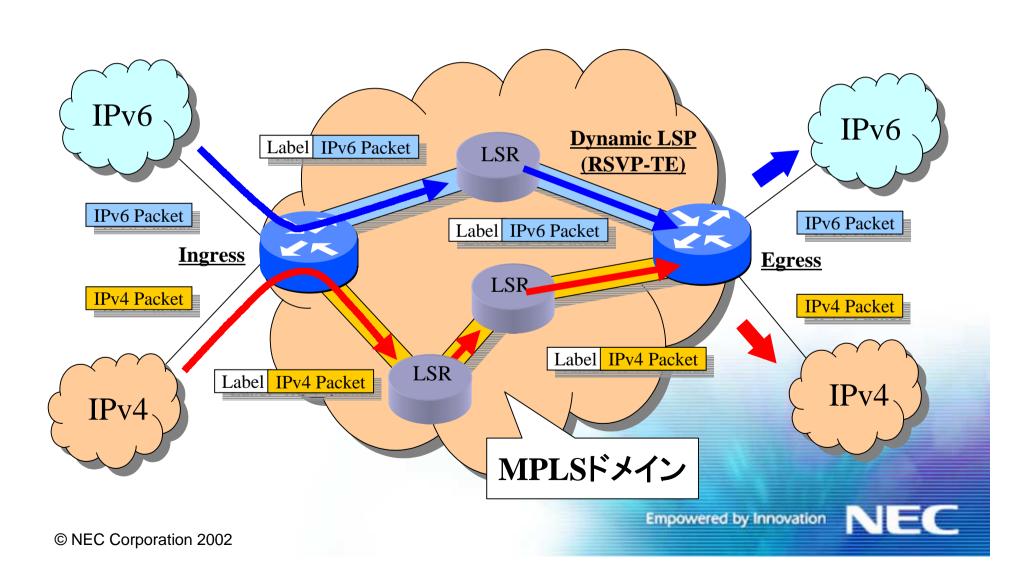
4. 実現方法(1/3)

既存MPLS網で IPv6 over MPLS を実現



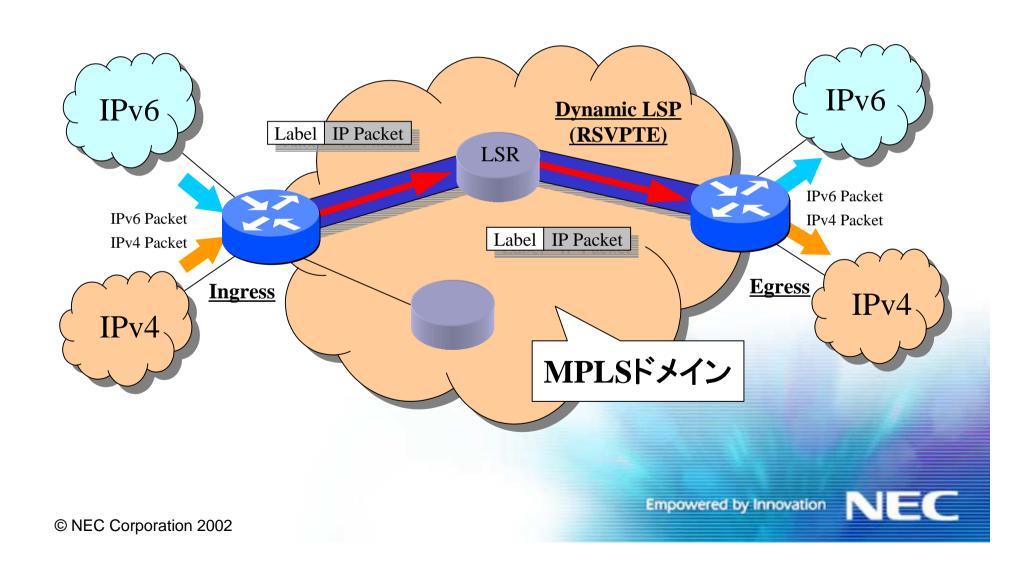
4. 実現方法(2/3)

IPv4/IPv6 混在MPLSネットワーク(1)



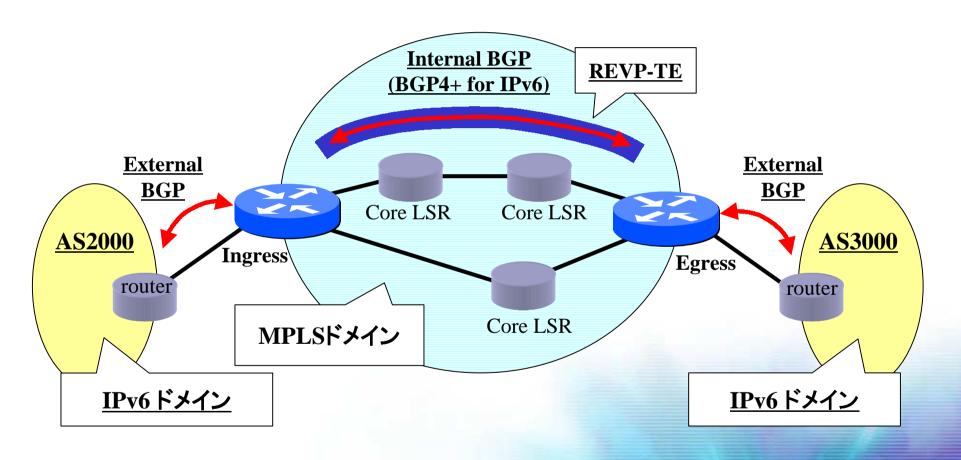
4. 実現方法(3/3)

IPv4/IPv6 混在MPLSネットワーク(2)



5. IPv6ドメインのルーティング

IPv6ドメイン間をBGP接続



6. 今後の課題

- 現在、RSVP-TEでLSPの設定をし、それぞれのLSPで送受信するIPのバージョンは手動設定となっている。RSVP-TEのメッセージを拡張し
 - IP Versionの自動設定
 - IPv4 only, IPv6 only, IPv4&IPv6 Dualなど
 - LSPセットアップ時に必要なエラー・メッセージを定義する
 - Unsupported Protocol (IPv4, IPv6など)

参考

著者

- 石井秀雄(Asia Global Crossing)
- 藤本 幸一郎 (NEC)
- 杉山 真治 (NEC)
- 石橋 博樹 (NEC)

URL

– http://search.ietf.org/internet-drafts/ draft-ishii-ipv6-te-tunnel-00.txt