



地域 v.s. 東京?

「じゃあ経路制御はどうするんだよ...」
「江戸のお方は地方の実情を御存知ないからそのようなことをおっしゃる...」
が起こるわけ



パネリストの歴史 (そんな暇あるのか?)

- ◆ 1963 札幌で生まれる
- ◆ 1982 親元を離れ東京へ
 - 東急の初乗りが70円なのを見て衝撃を受ける！
 - 当時の札幌市営地下鉄の初乗りが140円
 - 国や道が偉いんじゃないことを肝で感じた
- ◆ 1997 新しい大学を作り到高知へ
 - 地方って面白い！
 - 生活の延長に政治がある
 - 大学前の交差点渋滞が土佐山田町議会の議題に
 - モノリシック、モノトーンこそ地方の面白さ(今日のポイント)

東京の構造

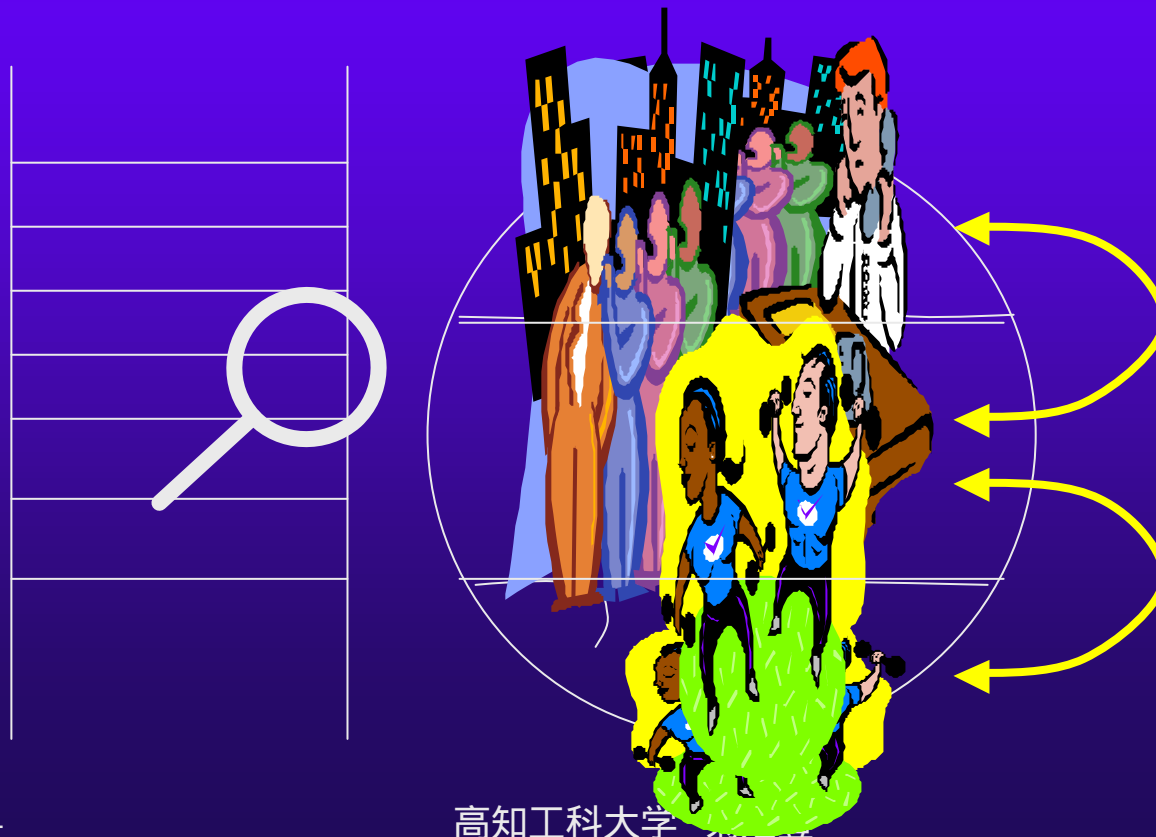
- ◆ 東京の楽しさはその構造にあり
 - 細分化、分業、専門化、特化
 - サービス・報酬交換による抽象化と匿名性





地方の構造

- ◆ 地方の楽しさはその構造にあり
 - 個々が色々なレイヤに関わる
 - 一個人としては匿名性がない



人間力学による相関関係

地方と東京との議論モデル

◆ Layer-less v.s. Layer-full

- 地方の実情は...」v.s. 経路情報の爆発は...」
- どっちも自分のことを話したい





地域IX議論に当てはめると..

◆ 地方が地域IXに求めるもの

- 効率的・経済的な L2 L3 トラフィック交換
 - 域内交換、トランジット共同購入・統計多重効果
- 地方の L_x 交換
 - 同業他社、異業種、インフラ・アプリ ノウハウ
- 都会の文明・文化への接点
 - full route での BGP4 operation

◆ 東京が地域IXに求めるもの

- 未開地の統一
 - マーケットとしてひとつに見えるか
 - アーキテクチャが簡単か