

働けAI Agent！

NW障害時切り分け支援の実装と有用性評価

サービスインフラCBUインフラCBUネットワークユニットネットワーク1ディビジョン

新納和樹

岡田嘉

LY Corporation

© LY Corporation



Agenda

お話の前に

Clos NWの障害確認の難しさ

スクリプトからAI Agentへ

実装と評価



新納 和樹 Kazuki Shinno

サービスインフラCBUインフラCBUネットワークユニット
ネットワーク1ディビジョン

2020 – 2022

- コンテンツ系NW
 - BB/Service NW構築、運用、監視周り担当

2022 –

- LINEヤフー(旧ヤフー株式会社)
 - Clos NW/AWS 設計、構築、運用
 - 自動化ツール開発



岡田嘉 Yoshimi Okada

サービスインフラCBUインフラCBUネットワークユニット
ネットワーク1ディビジョン

– 2022

- NW機器ベンダー、モバイルキャリア
 - キャリアグレードなネットワークに関わる

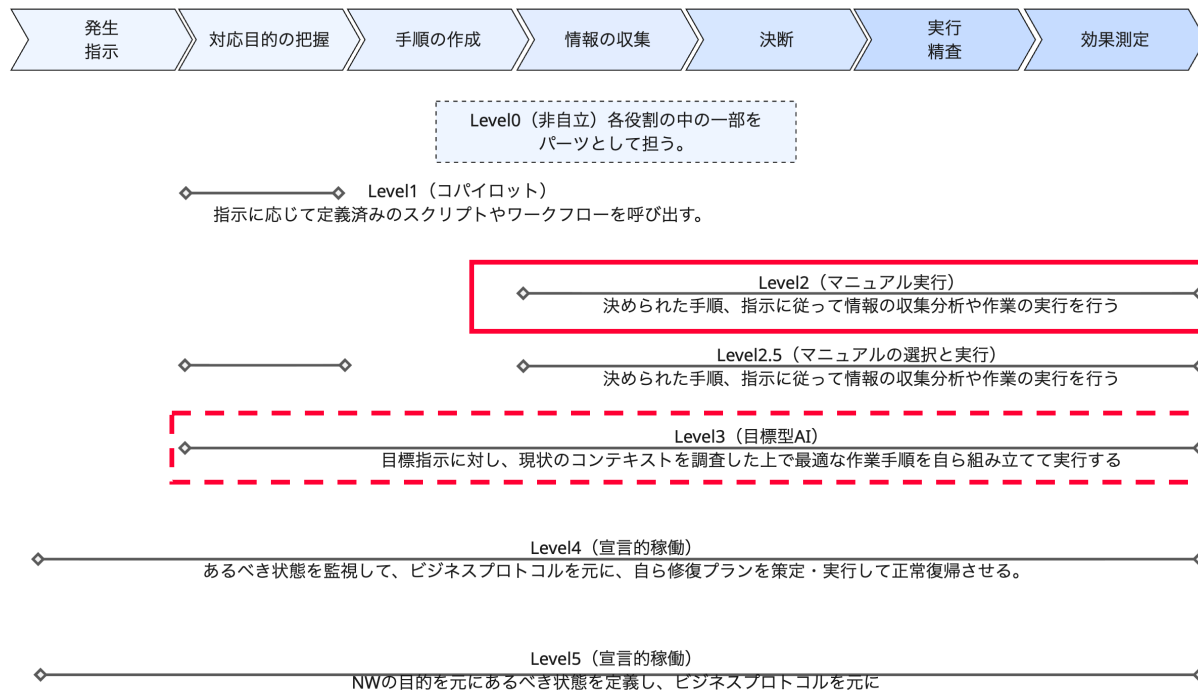
2023 –

- LINEヤフー(旧ヤフー株式会社)
 - Clos NW 設計、構築、運用
 - 自動化ツール開発
 - ネットワークエンジニア

お話の前に

AI Agentの独立性のレベル分けと今回のPJのターゲット

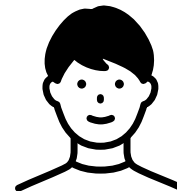
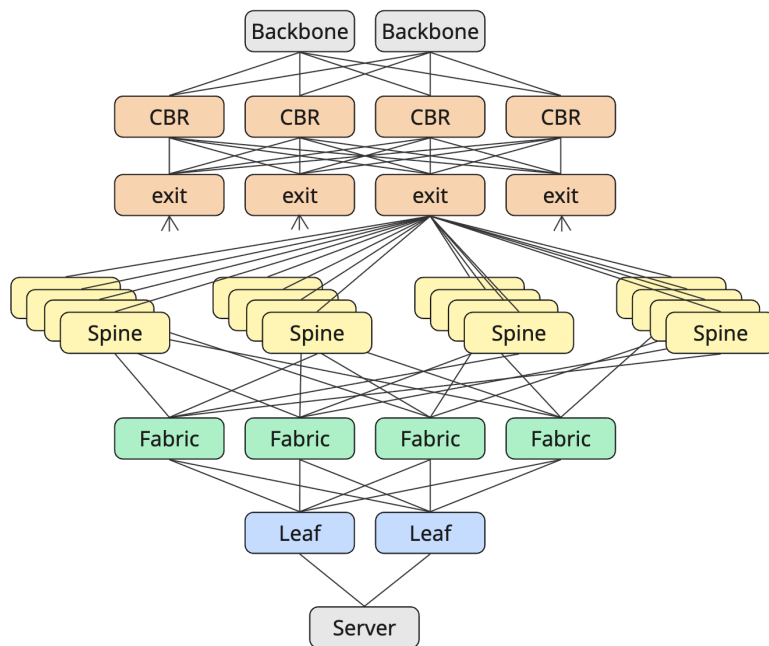
AI Agentの自立性についてちょっと考えてみました



Clos NWの障害確認の難しさ

Clos NWの障害確認の難しさ

ネットワーク運用の悩み



△△のサービスで問題が
起きているみたいですが
問題ありませんか？

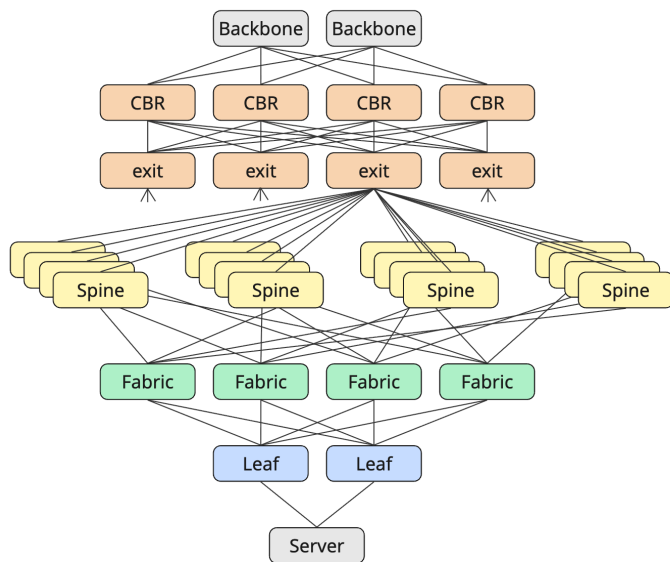
〇〇からXXへの通信が
不調なんですけど
確認お願いします！

なんかトラフィックが
突然減ったけど、
大丈夫？

アラートは出てないので、大丈夫（多分、、、）です！

Clos NWの障害確認の難しさ

弊社のNetworkをおさらい



堅牢

- Clos Network
- x2-x8 冗長で強固 (Spine層はマルチプレーン冗長も)
- シンプルなIP Forwardingに専念
- ハッシュは均等性を重視した5tupleを利用

コスト重視

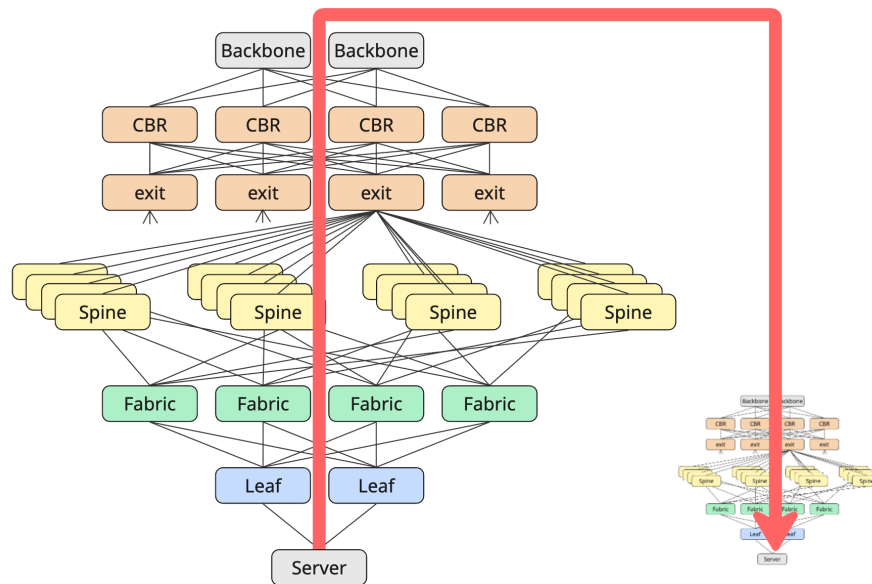
- ホワイトボックスを含む、複数ベンダーのスイッチ、光モジュールを採用

クラウド基盤

- 常にVMの改廃/移動/再起動が行われる

Clos NWの障害確認の難しさ

登場人物多すぎ問題



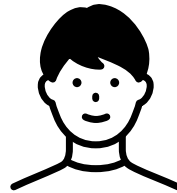
- 関連するスイッチが多い
 - Server-Server間の疎通を確認する際に転送に関わっているノードがとても多い
 - リージョンを跨ぐと転送に関わっているClosのスイッチだけで最大60ノードに及ぶ
 - パスが多くて(最大数万通り)Pingでは確認が不可能
- クラウドのしんどさ
 - サービス単位で申告が来た際にはさらにDC内にインスタンスが点在する

障害が発生した時に職人の勘による切り分けが必要
漠然とした問い合わせに自信を持って問題なしと言えない。。

スクリプトからAI Agentへ

Clos NWの障害確認の難しさ

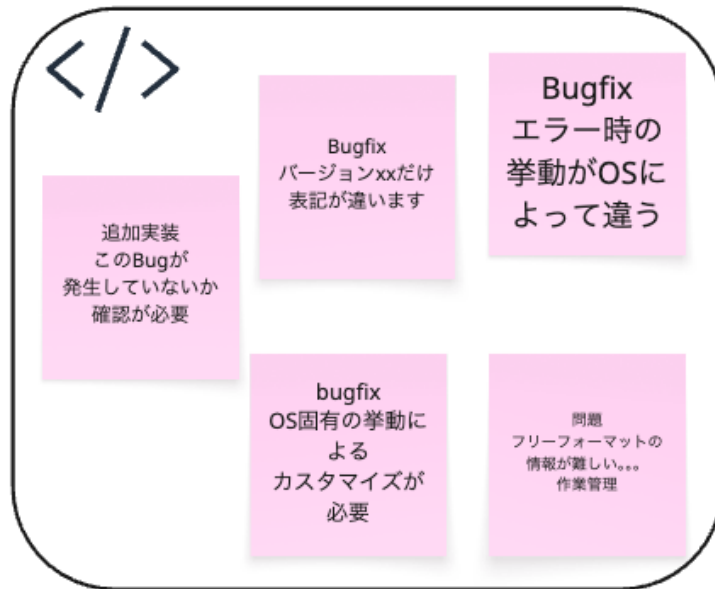
よしスクリプトにやらせよう！



全てのノードを確認する人手があればいいのになあ

Clos NWの障害確認の難しさ

よしスクリプトにやらせよう！

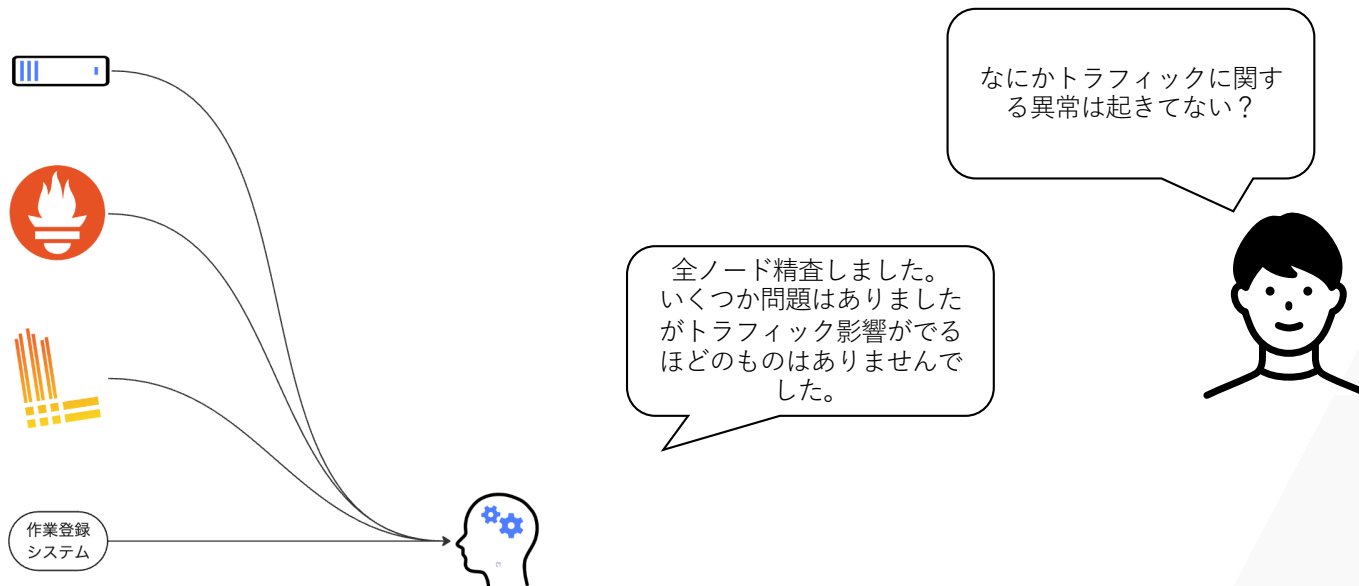


- スクリプトの管理修正は結構大変
 - 想定外のパターンが出るたびに修正地獄
 - バージョンアップで出力が変わる
 - 障害確認系のコマンドは抽象化されてない。
- もう少し柔軟に判断してほしい
 - 暫定構成やメンテナンスなど全部異常として判定
 - その結果を精査するのも大変

もう少し、柔軟な判断をしてくれないかなあ。。。。

よし、AIにまかせよう

AIに調査させてAIに精査させる仕組み

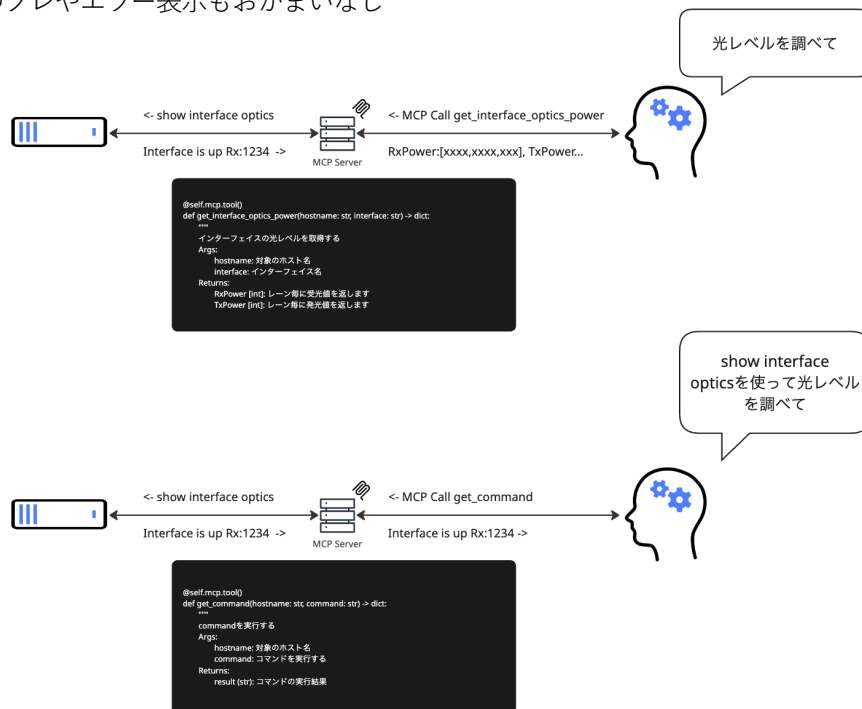


実装概要

AIにできることはAIに

コードはベースに徹して汎用性をあげてAIに任せる！

表記のブレやエラー表示もおかまいなし



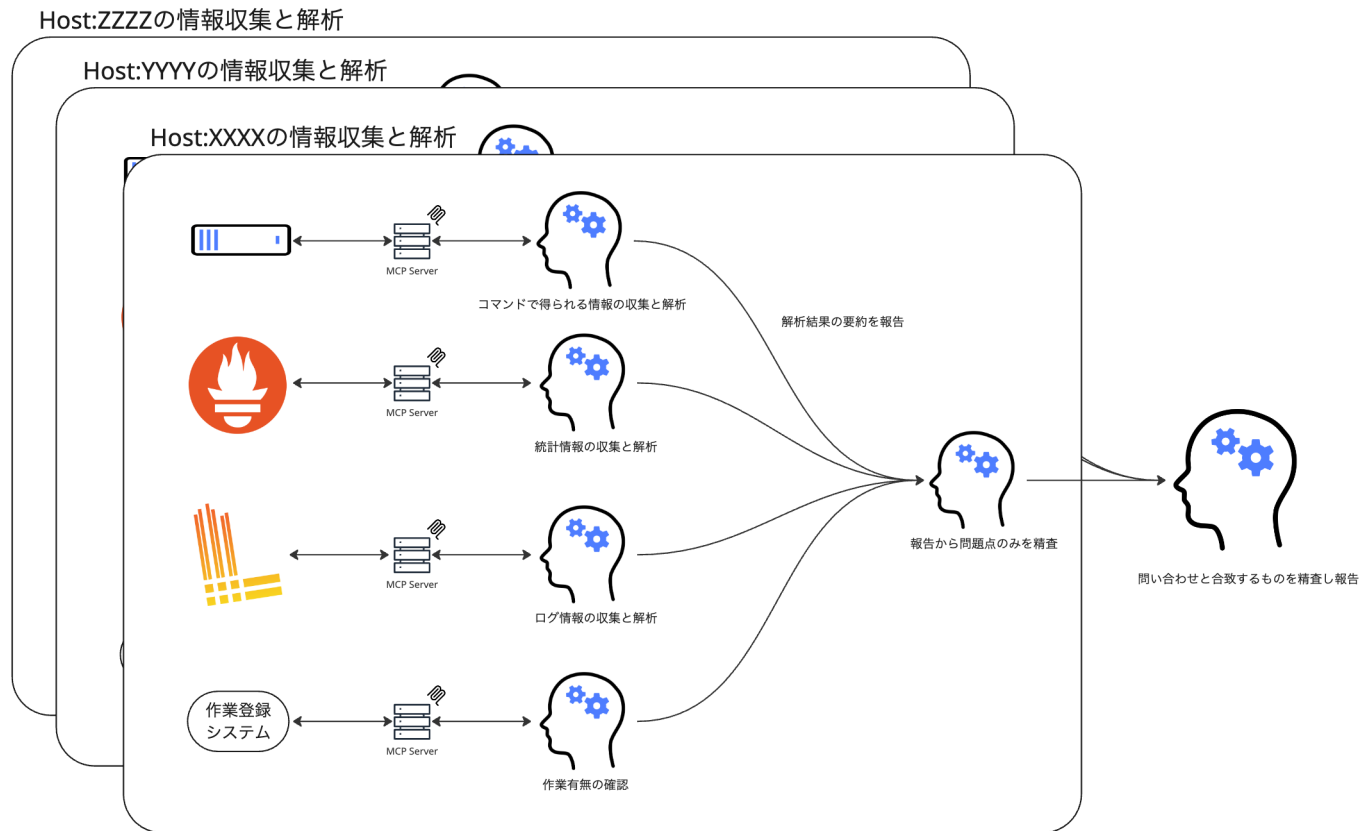
確認事項などを自然言語で表記

```
"matcher": r"A社装置.*",
"procedure": (
    "【A社BGP接続性診断】"
    "0. **重要**: lokiツールで指定時間帯のログを確認し、BGP neighbor down/up、経路変動の発生を把握。prometheusツールでBGPネイバー状態・経路数の推移も確認"
    "1. 'show ip bgp summary' でBGPネイバー状態を確認"
    "2. 全てのUPLINKネイバーがEstablished状態であることを確認"
    "3. 'show ip route 0.0.0.0' でdefault route (0.0.0.0/0) が存在することを確認"
    "4. default routeのnext-hopがUPLINKルーターであることを確認"
    "5. 'show ip bgp 0.0.0.0' でdefault routeをDOWNLINKへ広告しているか詳細確認 (Advertised to DOWNLINKネイバーが含まれているか)"
    "6. BGPセッションが確立していない、またはdefault routeが広告されていない場合は、該当ネイバーのログを確認して原因を特定"
)
```

実装と評価

実装と評価

マルチエージェント構造を導入



実装と評価

なぜマルチエージェントなのか

コンテキストが爆発する

- コンテキストが拡大すると分析能力が落ちたり、暴走したり、、、

指示していないコマンドを打ち出すエージェントくん

```
WARNING - POLICY VIOLATION (Not Whitelisted): host=hostA, cmd='nv show router bgp'
WARNING - POLICY VIOLATION (Not Whitelisted): host=hostB, cmd='net show router bgp summary'
WARNING - POLICY VIOLATION (Not Whitelisted): host=hostC, cmd='net show router bgp summary'
```

実行速度

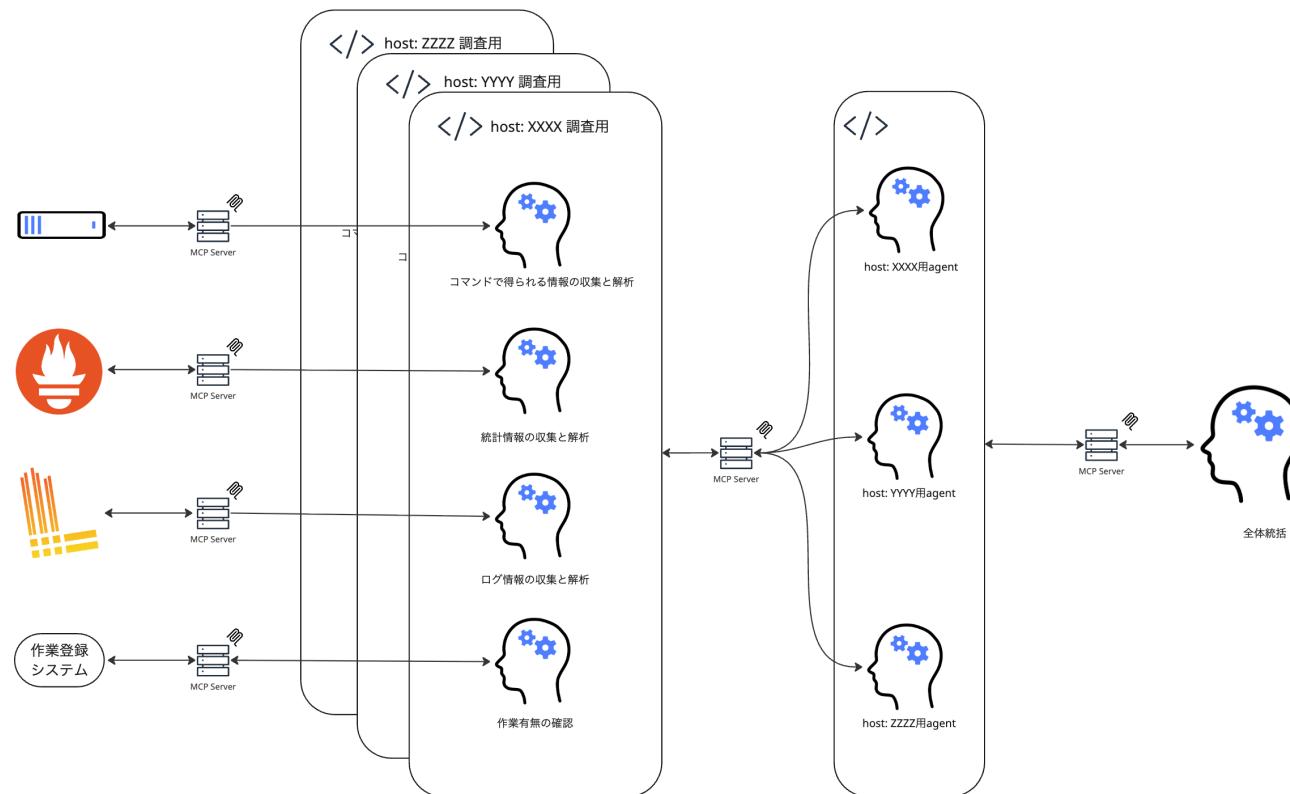
- AIは基本的にシーケンシャルにしか動いてくれない

	1ノード	5ノード	20ノード (理論値)
単一Agent	35.2秒	76.4秒	227.1秒
マルチエージェント	57.2秒	85.9秒	193.5秒

5回実行の平均で計算

実装と評価

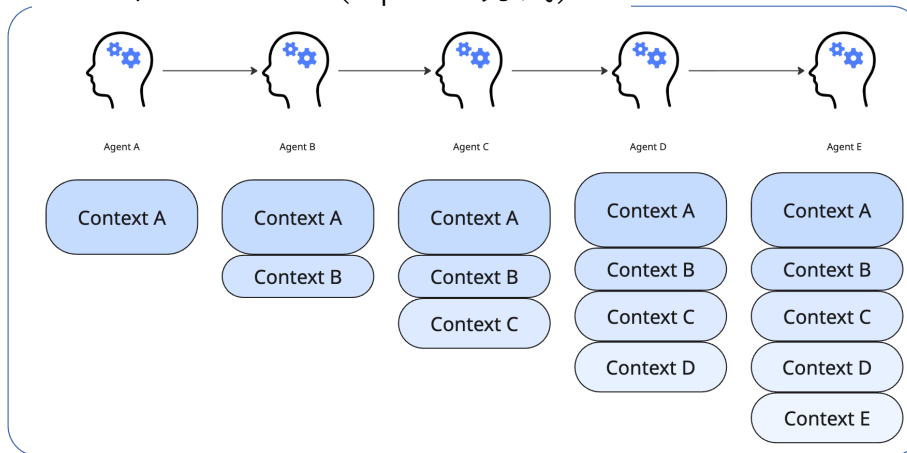
詳細なアーキテクチャ



実装と評価

ハンドオーバーとの比較

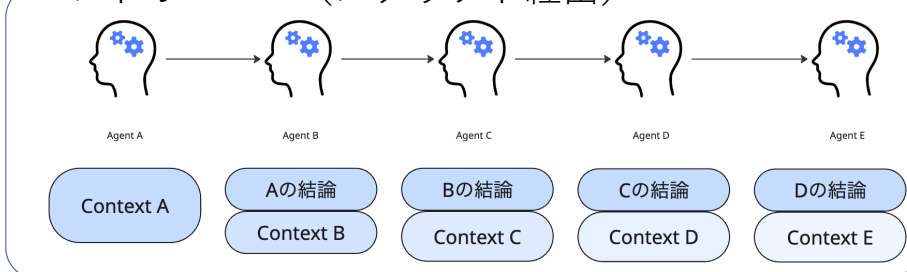
ハンドオーバー（OpenAI方式）



OpenAIのハンドオーバーはコンテキストを基本的に受け継ぐのでコンテキストが拡大する。

コンパクションが入るが、その過程で大切な情報が抜け漏れすることも、

ハンドオーバー（スクリプト経由）

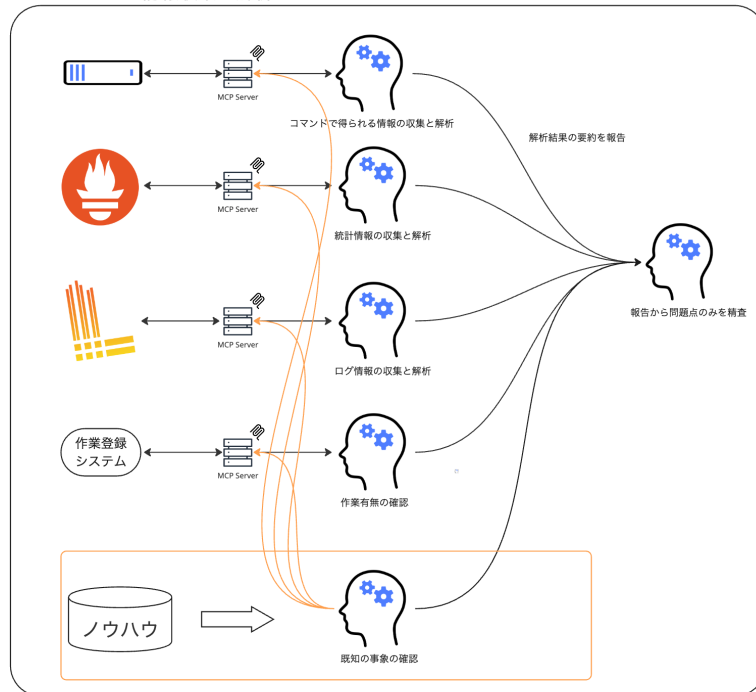


スクリプトによる呼び出しを挟むことで、都度、任意の要約を実施できる

実装と評価

Level3への挑戦と限界

Host:XXXXの情報収集と解析



自走の限界

多少のプロンプトでの介入は行いつつも、精査はAIに任せていた。
→特定のバージョンのバグ、起きがちな 이슈についての検知は難しかった。

実装と評価

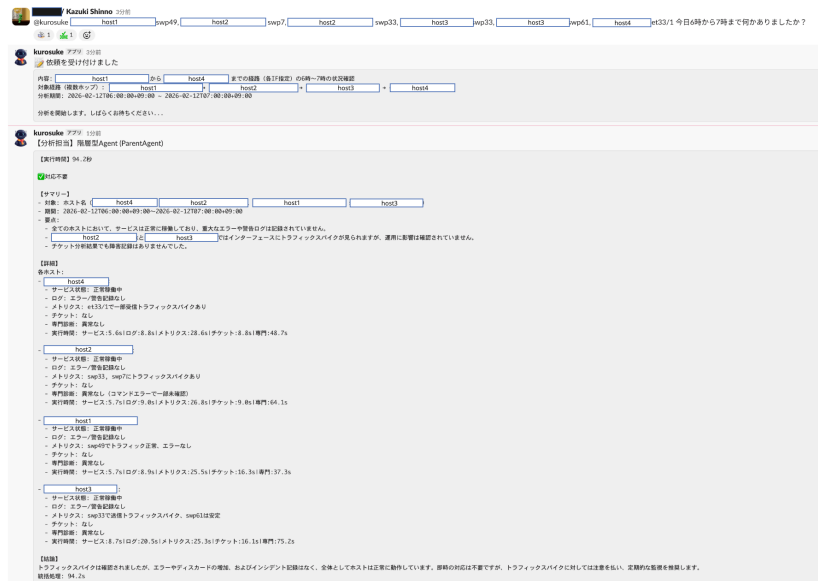
有用性について

ごめんなさい

稼働開始から数ヶ月、、、
実際に動かすようなシチュエーションが起きませんでした。。

動きます

あえて、問題を起こすとちゃんと確認と事象の検知はできます



実装と評価

LLM as interpreterとして

実際AIにできることをAIにやらせてみてどうだったか

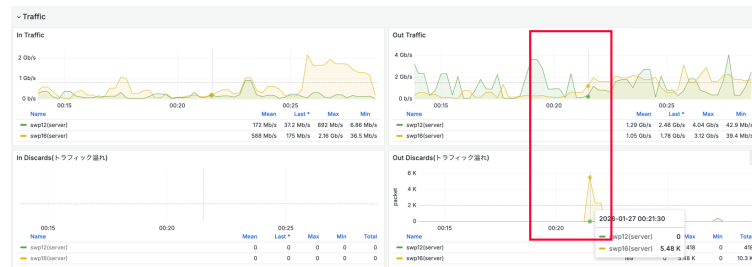
- コマンドのパーズ精度は問題ない
- モデルによって複雑な指示の追従性に問題が生じた
- プロンプトの設計はAIに任せると質が高い
- コード部分のメンテナンスは不要になった
- 周辺インフラ（MCPのスクリプト開発コストやインフラ周り）は以前として必要

実装と評価

見えてきた問題点

AIの決断のためには情報の粒度が荒い

- 急激なトラフィック溢れについて、分単位のポーリングでは可視化できない事がある。
- 人間はこの時、収容サーバーなどを考慮して決断的に判断できるが、AIはこれができない。



マイナーツールの維持にかかる負担

- メンテナンスはノウハウの自然言語での更新だけだが、それを持っても単機能のツールを維持する工数を捻出する必要がある。
- 実際に仮運用を開始して、1-2月で運用機会が数回程度
- 他のツールとノウハウ部分の共有や、ほぼメンテナンスフリーとなるLv3-4への進化を目指さなければならない

議論したいこと

- AI Agentによる障害検知に実用化の未来はあると思いますか？
- LLM-as-Interpreter vs スクリプト、スイッチの確認作業はどちらであるべきだと思いますか？
- ”知恵注入方”と”自立思考型” どちらがより実用性があるか各社の事情都合などと絡めてご意見交わしたいです